

## **2. BESCHRIJVING**

### **2.1 ALGEMENE GEGEVENS**

**03 KWALITEITSBORGING**

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard RAW 2005, rekening houden met de volgende stoppunten:

1. Werkzaamheden mogen "buiten" pas daadwerkelijk starten als het kwaliteitsplan, de werkplannen en het algemeen tijdschema door de directie van het werk zijn geaccepteerd;
2. Controle hoogtemaatvoering van in ieder geval iedere te plaatsen put alvorens te kunnen starten met het leggen van rioolbuizen vanaf die put;
3. Aantonen juiste verdichting rioolsleuf voor aanvangen straatwerk (door derden);
4. Uitvoeren rioolinspectie (video) en het geaccepteerd zijn hiervan alvorens derden (straatwerk) kunnen aanvangen met hun werkzaamheden. Vertraging welke hierbij ontstaat, zowel voor aannemer als de derden zijn de verantwoording van de rioolaannemer.
5. Het aan de hand van proefsleuven in kaart brengen van de ruimte tussen de stadsverwarmingsleidingen en het te verwijderen of aan te leggen riool;
6. a. het uitvoeren van de volgende hoogtemetingen door de directie:
  - de hoogte van het maaiveld voor aanvang van grondwerken t.p.v. te saneren bodemverontreinigingen;
  - de hoogte van de putbodem;
  - de maaiveldhoogte na aanvulling van de ontgravingput.
- b. het nemen van monsters van de putbodem en putwanden door de directie (milieukundig begeleider). De aannemer dient rekening te houden met een analysetijd van 24 uur.

**04 BIJLAGEN**

- Veiligheids- & Gezondheidsplan, d.d. 30-01-2013
- Richtlijn Bijbehorende verplichtingen "orde en netheid" werkgebied, versie d.d. 02-11-2007
- Verkennend bodemonderzoek Heer Bokelweg e.o., d.d. 09-01-2013;
- Saneringsplan d.d. 29-01-2013;
- Standaardkeuringsplan\_05-01-2011)
- ControlelijstKeuringsplan\_27-11-2008)
- ModelFormulierPVvoorblad\_15-06-2006
- eisen DCMR lozing riool
- Boombescherming op bouwlocaties\_070101
- Faseringstekeningen d.d. 30-01-2013
- Reglement veilig werken trambaan dd maart 2012
- Tekening "Aanleg luchtsingel"

**06 GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN BEMALINGEN**

De volgende gegevens ten behoeve van bemalingen behoren tot het bestek:

- a. geologische gegevens:
  - gegevens over de bodemopbouw zijn te vinden in het Verkennend bodemonderzoek Heer Bokelweg e.o.;
- b. hydrologische gegevens:
  - gegevens over grondwaterstanden en de kwaliteit van het te onttrekken grondwater zijn te vinden in het Verkennend bodemonderzoek Heer Bokelweg e.o.;
- c. er is geen energievoorziening beschikbaar.

**08 VERONTREINIGINGASPECTEN EN VEILIGHEIDSKLASSEN****1. Vlek 1A, 1B en 1C**

Ter plaatse van de Heer Bokelweg tot de hoek van de Raamspoorstraat en ter plaatse van de Raamspoorstraat.

Zand, zwak siltig, matig fijn; matig tot sterk verontreinigd met koper en lood.

Veiligheidsklasse: 3T (lood)

boring/peilbuis: 001, 002, 003, 005, 006, 101, 102, 103 en 104

diepte: van circa -1,3 tot -2,5 m-mv

boring/peilbuis: 004

diepte: van circa -0,5 tot -1,5 m-mv

stof	n	maximaal	gemiddeld
koper (Cu)	10	120	63
lood (Pb)	10	550	390
zink (Zn)	10	270	130

gehalten in mg/kg.ds

**2. Vlek 2, 3 en 4**

Ter plaatse van de Raamspoorstraat, ter hoogte van nummers 22 tot en met 32.

Klei of kleilig zand, matig siltig, zwak humeus; sterk verontreinigd met minerale olie.

Veiligheidsklasse: 1T (olie)

boring/peilbuis: 002, 004, 005 en 101

diepte: van circa -1,5 tot -2,3 m-mv

stof	n	maximaal	gemiddeld
min. olie (C10-C40)	2	8.100	4.500

gehaltes in mg/kg.ds